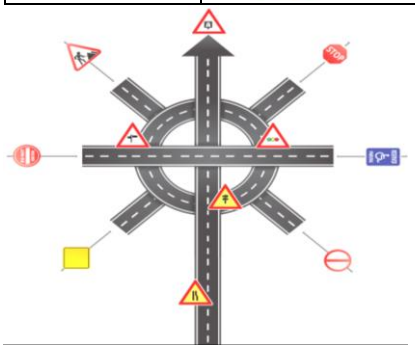
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mplan inżynieria drogowa	**„Mplan Sp. z o.o."** Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	**BUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELORODZINNEGO PRZY UL. WARSZAWSKIEJ 14E I 14F W NIDZICY**
Inwestor:	**SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „ODBUDOWA"** Ul. Tadeusza Kościuszki 2, 13-100 Nidzica

AUTOR:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman WAM/0119/PWOD/17; nr OIIB:WAM/BD/0015/18	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: grudzień **2022**

OPINIE, UWAGI I ZATWIERDZENIA

OPIS TECHNICZNY

Projekt zmiany w organizacji ruchu sporządzono w oparciu o:

[1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
[2] załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
[3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
[4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne:

Kategoria drogi – droga wewnętrzna przeciwpożarowa
Szerokość drogi – 4,00 m
Nośność drogi – 115 kN/oś
Długość projektowanej drogi – 111,00 m

Odcinek drogi, na którym projektuje się stałą organizację ruchu leży w terenie zabudowanym i służyć będzie jako droga pożarowa dla budynku wielorodzinnego.

Projektowane oznakowanie:

Na obu wjazdach projektowanej drogi umieszcza się znak B-1 wraz z tabliczka „Nie dotyczy służb ratunkowych”. Dodatkowo na tym samym słupku projektuje się znak w kształcie prostokąta z czerwonym wypełnieniem i napisem ”DROGA POŻAROWA”.

OZNAKOWANIE ZGODNIE Z CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ

Przewidywalna data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do sierpnia 2024

Uwagi

Wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m w przypadku ustawienia na poboczu drogi (co wymaga uzasadnienia) lub 2,0 m w przypadku ustawienia poza koroną drogi, znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni (najbliższy krawędzi element znaku drogowego) lub pobocza gruntowego. Zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu. Wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2].

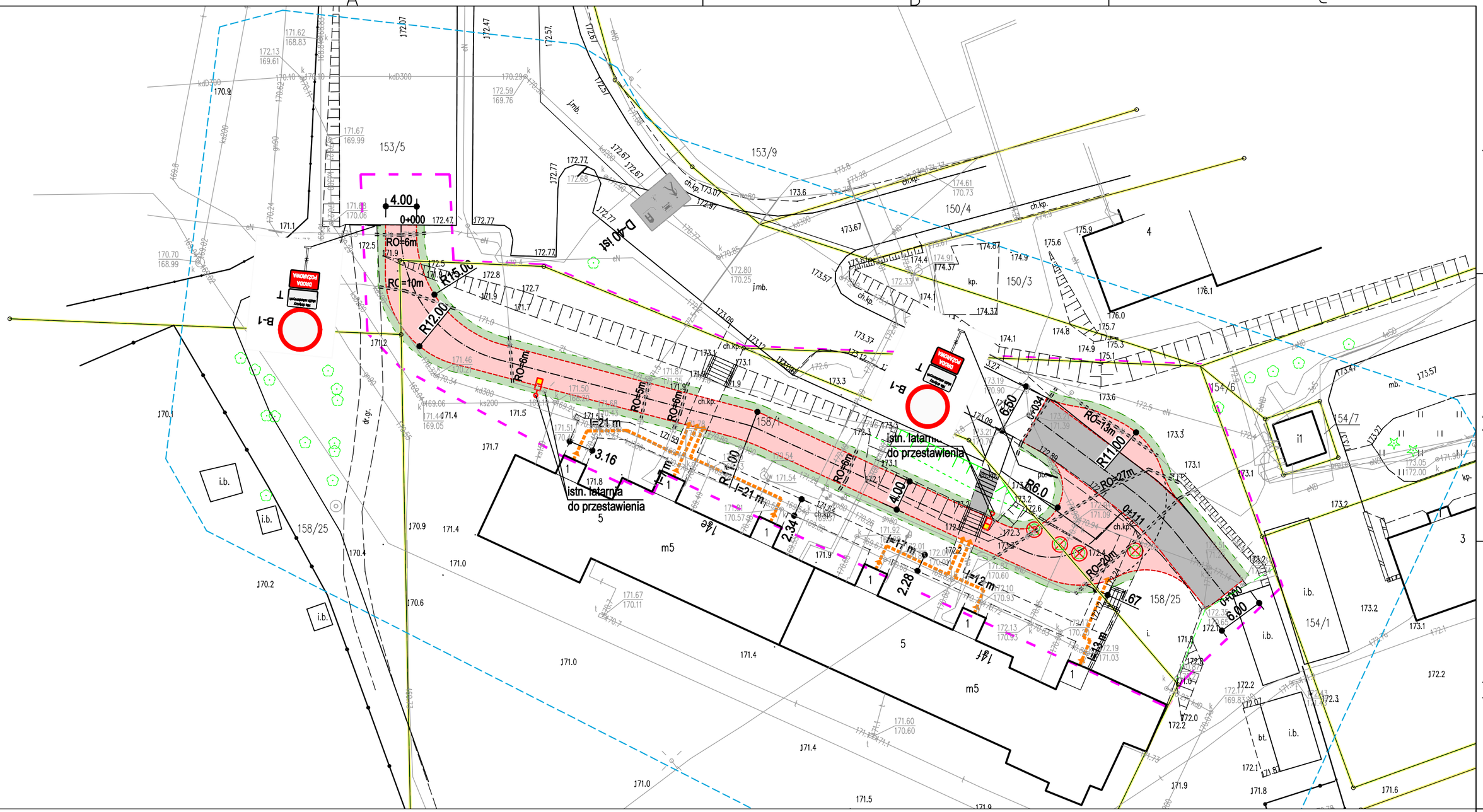
Opracował:

mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

grudzień 2022

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25000

przedmiotowa inwestycja



LEGENDA

- zakres opracowania
- przebudowa jezdni – kostka bet. szara
- budowa drogi pożarowej – kostka bet. czerwona
- pas zieleni, trawnik
- skarpy
- drzewa do wycinki
- istniejące dojścia pożarowe

Mplan inżynieria drogowa
Mplan sp.z o.o.
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Nazwa rysunku: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys: SOR-01 | skala: 1 : 500 | data: grudzień 2022

Nazwa i adres inwestycji:
BUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELORODZINNEGO PRZY UL. WARSZAWSKIEJ 14E I 14F W NIDZICY

Projektował branża drogowa:
mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17
nr OIIB:WAM/BD/0015/18